



02 مارس 2023

الرباط في:

الديوان: 125/2023

إلى

النائب المحترم السيد عبد النبي عيدودي
- مجلس النواب -

الموضوع : حول الدعم المخصص للمحروقات.

المرجع : مراسلتكم رقم 8376.

سلام تام بوجود مولانا الإمام،

وبعد، جوبا على سؤالكم المشار إليه في الموضوع أعلاه، يشرفني أن أحيطكم علما، أن الدعم الاستثنائي الذي وجهته الحكومة لمهنيي قطاع النقل الطرقي يهدف بالأساس إلى الحفاظ على القدرة الشرائية للمواطنين والمواطنين من خلال الحد من آثار ارتفاع أثمان المحروقات على تكلفة النقل، لضمان استمرارية العمليات النقلية وتفادي أي اضطرابات في منظومة النقل الطرقي.

ولأجراء هذا الدعم، تم إبرام اتفاقية شراكة بين كل من وزارة الداخلية ووزارة الاقتصاد والمالية ووزارة النقل واللوجستيك والبريد بنك وبريد كاش، تحدد أدوار والتزامات كل الأطراف وكذا شروط وكيفيات صرف مبالغ الدعم الاستثنائي المخصص لمهنيي النقل الطرقي.

ومن أجل تحديد فئات المركبات المستهدفة ومبالغ الدعم المخصصة، تم بتنسيق وتشاور مع الأطراف المعنية لاسيما وزارة الداخلية ووزارة الاقتصاد والمالية، الاستناد على مجموعة من العناصر الموضوعية والمعايير المتوفرة حسب طبيعة كل نشاط من أنشطة النقل المهني ونوعية المركبات المستهدفة من الدعم.

وبالنسبة لأنشطة النقل المهني الذي تشرف عليه هذه الوزارة، تم تحديد الأهلية حسب طبيعة النشاط النقلية وفقا للشروط التالية:

- استيفاء أداء الضريبة الخصوصية السنوية على المركبات بالنسبة لكل مركبة خاضعة لهذه الضريبة، تم تقديم طلب الدعم بشأنها؛

- نقل البضائع لحساب الغير (أكثر من 3,5 طن)، نقل المستخدمين لحساب الغير، النقل المدرسي لحساب الغير، النقل السياحي، النقل العمومي للمسافرين، النقل المزدوج، قطاع الجر والإغاثة، شريطة أن تتوفر المركبة ذات محرك المستهدفة بحصة الدعم على بطاقة اذن أو ورقة سير سارية الصلاحية وفقا لطبيعة النشاط النقلية الذي تزاوله.

محمد عبد الحفيظ



وتجدر الإشارة، إلى أنه وفي ظل عدم توفر الإدارة على آلية تمكنها من التتبع الفعلي لنشاط المركبات، فإنها تستند على نظامها المعلوماتي للنقل الطرقي، الذي يمكن من الاطلاع على وضعية المركبة من خلال التحقق من سريان صلاحية الوثائق النقلية التي تخول لهذه المركبة السير على الطريق العمومية واستغلالها في النشاط النقلية.

وفي هذا الصدد، وحرصا منها على إنجاز هذه العملية وتمكين جميع المهنيين الذين تستوفي مركباتهم شروط الأهلية من الاستفادة من الدعم، تعمل مصالح وزارة النقل واللوجستيك على تحيين قاعدة البيانات الخاصة بالمستفيدين خلال كل حصة من الدعم لتتلاءم مع شروط الأهلية الموضوعية، كما تسهر بصفة دورية ومستمرة على تبادل وتحيين المعطيات، سواء المرتبطة بالمعلومات التعريفية لبعض المهنيين أو بحظيرة ووضعيات استغلال المركبات المعنية بالدعم، أو بأداء الضريبة الخصوصية السنوية على المركبات، ثم يتم تضمين هذه المعطيات المحيئة على مستوى قاعدة البيانات الخاصة بالمنصة الرقمية "مواكبة" حتى يتمكن أصحابها من إيداع أو استكمال تعبئة طلباتهم للاستفادة من الدعم.

أما بخصوص المهنيين الذين لا تستوفي مركباتهم شروط الأهلية، ففي هذه الحالة لا يمكنهم الاستفادة من هذا الدعم الذي يشترط توفر المقابلة النقلية على مركبات توجد في وضعية استغلال.

وتفضلوا بقبول أسمى التحيات،

والسلام
وزير النقل واللوجستيك
محمد عبد الجليل